

реальный сектор

Инновации

Большой ремонт «Водоканала»

Наш редакционный десант побывал на стратегическом объекте Саратова — насосной станции «Водоканала». Повод — серьезный и приятный: модернизация оборудования. Многим памятна прошлогодняя авария, когда из-за поломки на этой станции без воды сидело треть города. Не прошло и года, а здесь полным ходом реализуется тезис о модернизации, о которой так много сейчас говорят в свете известного президентского призыва. В частности, городской бюджет выделил 62 миллиона на замену трех из четырех агрегатов — комплектов из электродвигателей мощностью 3200 киловатт и насосов, способных перекачивать 5175 кубометров в час.

Репортаж со дна объекта

Чтобы представить, сколько работы сделано и сколько еще предстоит, чтобы обновить полувековое оборудование, нужно увидеть всё своими глазами. Представьте бетонный котлован шириной с футбольное поле, а глубиной с семизэтажный дом. На стенах подтеки — следы от той аварии, когда станцию затопило почти до самого верха. На дне круглосуточно режут три огромных агрегата. Температура даже на самом верху — за сорок градусов. Как вообще здесь работают люди?

«По-стахановски, в несколько смен», — отвечают мастера. Достаточно сказать, что руководители всех подразделений ежедневно (!) по несколько часов собираются на объекте, чтобы обсудить текущие моменты, решить насущные вопросы. Специальный груз (оборудование сделано по спецзаказу) доставляется на большегрузных тягачах, монтируется в рабочем режиме станции, при этом шахтеры роют резервуар под мощную трубу для аварийных насосов...

«Старое оборудование насосной станции было введено в строй в 1972 году и к настоящему моменту прошло амортизацию не по одному кругу, — рассказал начальник службы «Водосеть» **Вадим Потапов**, — иными словами, устарело морально и физически. Капитальные ремонты насосного оборудования проводились неоднократно. После аварии в сентябре прошлого года у агрегатов менялись конструктивные элементы, но, поскольку состояние оборудования оставляет желать лучшего, было принято решение заменить его полностью, чтобы в ближайшие 25 лет и насосная станция в частности, и «Саратовводоканал» в целом работали в нормальном режиме. Ввод в действие первого агрегата станции «3А» намечен до начала этого отопительного сезона. Задача стоит: заменить все три агрегата, но сроки будут зависеть от множества факторов, скорее всего, работы продолжатся весной, с окончанием отопительного сезона.

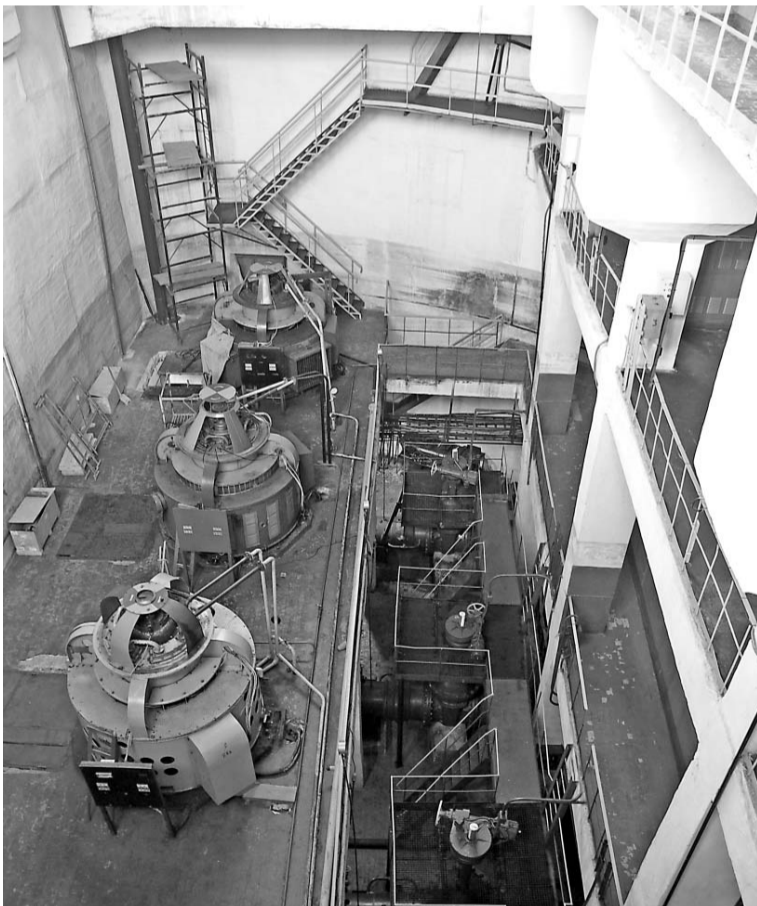
— Вадим Борисович, по-моему за время существования «Водоканала» таких масштабных работ не проводилось?

— Согласен, в монтаже принимают участие внешние подрядчики и почти все подразделения Водоканала. Мы все работаем на результат, на безотказность эксплуатации этого оборудования, чтобы предотвратить саму возможность аварии, аналогичной прошлогодней, когда произошло разрушение переходного патрубка. «Винювата» усталость металла — чугунный механизм просто разломился, и в настоящий момент все патрубки сделаны исключительно из прочнейшей стали, что вообще исключает такой характер повреждений.

— Даже если Волга вдруг затопит станцию, например, при землетрясении?



Это оборудование доставлено по спецзаказу



Здесь и произошла серьезная авария год назад

— Не затопит. Теперь там работает автоматическая система оповещения: предусмотрена световая и звуковая сигнализация, оповещающая дежурный персонал станции о появлении воды на уровне 5 см от пола. Кроме этого, сейчас на станции «3А» ведутся работы по установке четырех погружных дренажных насосов, откачивающих собирающуюся воду из шахты в ливневый коллектор. Новые устройства работают в автоматическом режиме и «не боятся» затопления. В настоящий момент установлено два погружных насоса. Это обезопасит объект от затопления, свидетельства которого мы были в сентябре 2009 года. В рамках реконструкции предусмотрена также замена мостового крана новым устройством грузоподъемностью 16 тонн. Именно с помощью него и будут монтировать новые двигатели и насосы. Старый кран представлял собой грузовую тележку, не имеющую защитного механизма. Иными словами, если какой-то из элементов крана внезапно выходил

из строя, груз мог упасть. Тележка на новом грузоподъемнике, изготовленном в Болгарии, предусматривает защиту от таких ЧП. Для надежности монтажа новых агрегатов планируется установка грузоподъемного механизма нижнего уровня для замены насосов. При строительстве станции «3А» сначала устанавливались сами насосы, а затем строились непосредственно цеха. В связи с этим через существующие конструкции подъем на доподъем, подающий воду на очистные сооружения ВК-3. В камере переключения имеется сложная система запорной арматуры, которая регулирует подачу коммунального ресурса по тому или иному водоводу. Несколько задвижек здесь вообще не менялись десятилетиями, их



Теперь новые приборы не допустят ЧП

В годовщину серьёзной аварии на саратовской насосной станции мы лично убедились, что подобного не должно повториться

нужно заменить до наступления холодов, поскольку зимой этого делать нельзя: если перекрыть водовод, он может замерзнуть.

Менять по-взрослому

Наша экскурсия по объекту была очень плодотворной: на одной территории с насосной станцией «3А» мы обнаружили насосную станцию №3, еще более древнюю, поскольку само здание «датировано» 1943-м годом постройки, а открытый колодец был введен в эксплуатацию еще в конце 1920-х годов. К счастью, и здесь полным ходом идет реконструкция — меняется второй агрегат в полном комплекте (насос и электродвигатель). Одновременно меняются и задвижки на линейных водоводах, идущих от Волги. Капремонт оборудования насосной станции «3» должен завершиться этой осенью, поскольку делается с расчетом, чтобы к моменту демонтажа старого агрегата на станции «3А» здесь был введен в эксплуата-

цию один резервный агрегат для избежания срыва водоснабжения в случае аварии.

По словам начальника участка ВК-3 **Анатолия Вожегова**, по сравнению с прошлыми годами, когда оборудование обновлялось «по мелочи», сейчас вложения в станцию «3А» являются гораздо более существенными. Помимо модернизации технологического оборудования сейчас на объект поставляются материалы, на которые раньше обращалось мало внимания — моющие средства, спецодежда и так далее. А на наше замечание про жару вблизи агрегата Анатолий Дмитриевич заметил, что «сейчас решается вопрос об установке новых и ремонте имеющихся кондиционеров, и в целом, на фоне выполнения очень большого объема работ, ощущается и улучшение условий труда».

О главном

Мы узнали, что в настоящий момент подготовлен долгосрочный проект модернизации оборудования МУП «Саратовводоканал», реализация и финансирование которого предусмотрены в рамках муниципальной программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры на 2011–2015 годы. Согласно программе, одобренной на общественных слушаниях 16 августа, планируется обеспечить возможность подключения к системам водоснабжения и водоотведения 3105 тыс. кв. м объектов жилищного и гражданского строительства Саратова; продолжить 161,4 км водопроводных и 62,4 км канализационных сетей; снизить степень износа основных фондов «Саратовводоканала» на 55%, аварийность на водопроводных сетях — до 2,5 повреждения на 1 км в год, а на канализационных сетях до 4,3 на 100 км. На реализацию программы в целом запланировано потратить 15,677 млрд руб., в том числе 2,1 млрд в следующем году.

По мнению сотрудников предприятия, программа разработана впервые и является вторым по значимости стратегическим документом после Генерального плана развития города. На основании Комплексной программы будут формироваться инвестиционные программы развития коммунального комплекса, что является важнейшим элементом системы тарифного регулирования и, прежде всего, платы за подключение как основного источника финансирования. Это, в свою очередь, окажет значительное влияние на темпы жилищного строительства и стоимость вновь возводимого жилья. Кроме того, как считают в МУП «Саратовводоканал», программа станет основанием для осуществления более эффективной бюджетной политики муниципального образования в сфере развития коммунальной инфраструктуры через принятие долгосрочных целевых программ, ведомственных программ, адресной инвестиционной программы, через которые будет идти конкретное бюджетное финансирование.

P.S. Кстати, именно в этом году нашему «Водоканалу» исполняется 135 лет. Получается, что круглую дату самое многоуважаемое жителями предприятие-гигант встретит ударным трудом. «У нас каждый день — ударный труд, проблем у города очень много. Будут и торжественные мероприятия, но это всё не в ущерб работе», — говорит руководство. И от души хочется пожелать ему удачи, чтобы наши почтенные трубы служили подольше, а потребители были чуть сознательней и добрее, насколько это можно в очень непростых условиях для нашего унаследованного хозяйства.