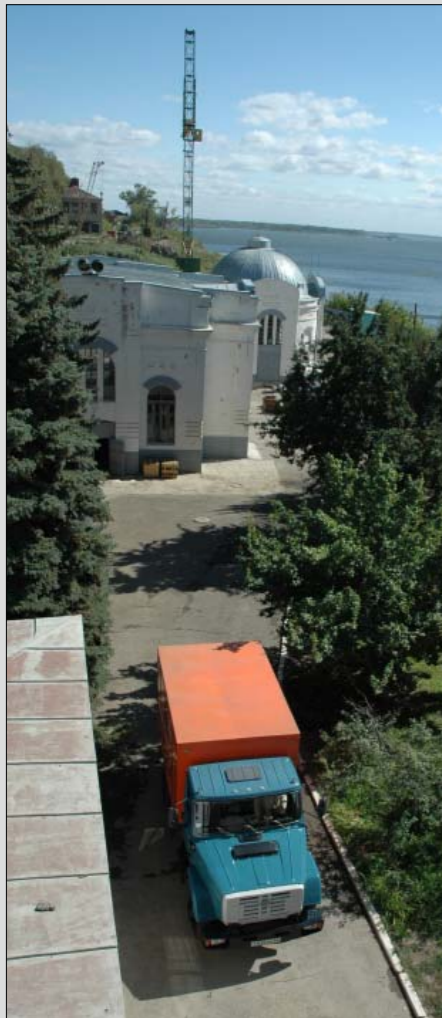


В свете идеи модернизации



Положение дел на сегодня таково, что в Саратовской области, как и в ряде других регионов России, степень износа систем водоснабжения и водоотведения достигает цифры от 70% до 100%. Прошлогодняя авария на насосной станции «3-а» МУПП «Саратовводоканал» стала наглядным тому подтверждением. К сожалению, в нашей стране многое происходит в духе старой поговорки: не было бы счастья, да несчастье помогло.

Сегодня, спустя год после аварии, на стратегическом предприятии Саратова в реальной жизни продвигается тезис о модернизации, о которой так много сейчас говорят в свете недавнего президентского призыва. На той самой насосной станции «3-а» полным ходом идет работа по обновлению оборудования. В частности, городской бюджет выделил 62 миллиона на замену трех из четырех агрегатов — комплектов из электродвигателей мощностью 3200 киловатт и насосов, способных перекачивать 5175 кубометров в час. Ввод в действие первого агрегата намечен до начала отопительного сезона.

Как отмечает начальник службы «Водосеть» Вадим Потапов, действующее оборудование насосной станции было введено в строй в 1972 году и к настоящему моменту прошло амортизацию не по одному кругу. Иными словами, устарело морально и физически. Капитальные ремонты насосного оборудования проводились неоднократно. После аварии в сентябре прошлого года у агрегатов менялись конструктивные элементы, но, поскольку состояние оборудования оставляет желать лучшего, было принято решение заменить его полностью, чтобы в ближайшие 25 лет и насосная станция, в частности, и «Саратовводоканал», в целом, работали в нормальном режиме.

В рамках реконструкции насосной станции «3-а» предусмотрена также замена мостового крана новым устройством грузоподъемностью 16 тонн. Именно с помощью него будут производиться работы по монтажу новых двигателей и насосов. Старый кран представлял собой грузовую тележку, не имеющую защитного механизма. Иными словами, если какой-то из элементов крана внезапно выходил из строя, груз мог банально упасть. Тележка на новом грузоподъемнике, изготовленном в Болгарии, предусматривает защиту от таких ЧП.

Для обеспечения надежности монтажа новых агрегатов планируется и установка грузоподъемного механизма нижнего уровня для замены насосов. Его устройство обусловлено тем, что при строительстве станции «3-а» сначала устанавливались сами насосы, а затем осуществлялось строительство непосредственно цеха. В связи с этим,

через существующие конструкции подъем насоса не представляется возможным. Посему установка новых агрегатов будет осуществляться посредством поэтапного монтажа отдельных конструктивных деталей.

Планируется также и реконструкция камеры переключения на насосной станции «3-а». Через эту камеру проходят четыре водовода на доподъеме, подающий воду на очистные сооружения ВК-3. В камере переключения имеется сложная система запорной арматуры, которая регулирует подачу коммунального ресурса по тому или иному водоводу. Несколько задвижек здесь вообще не менялись десятилетиями. По словам рабочих, их замена будет реализована до наступления холодов, поскольку зимой этого делать нельзя: если перекрыть водовод, он может замерзнуть.

Кроме этого, сейчас на станции «3-а» ведутся работы по установке четырех погружных (дренажных) насосов, откачивающих собирающуюся воду из шахты в ливневый коллектор. Новые устройства работают в автоматическом режиме и «не боятся» затопления. В настоящий момент установлено два погружных насоса. Это обезопасит объект от затопления, свидетелями которого мы были в сентябре 2009 года.

Стоит напомнить, что на одной территории с насосной станцией «3-а» находится насосная станция «3», являющаяся еще более «древней» (здание станции 1943 года постройки, а открытый колодец был введен в эксплуатацию еще в конце 1920-х годов). Здесь идет замена второго агрегата в полном комплекте (горизонтальный насос Д-6300 и электродвигатель мощностью 1600 киловатт). Одновременно на станции производится замена задвижек, диаметром 800 мм и 600 мм, на линейных водоводах, идущих от Волги. Капремонт оборудования насосной станции «3» должен завершиться к сентябрю. Это делается с расчетом, чтобы к моменту демонтажа старого агрегата на станции «3-а» здесь был введен в эксплуатацию один резервный агрегат для избежания срыва водоснабжения в случае возникновения аварийных ситуаций.

По словам начальника участка ВК-3 Анатолия Вожегова, по сравнению с

прошлыми годами, когда оборудование обновлялось «по мелочи», сейчас вложения в станцию «3-а» являются гораздо более существенными. Помимо модернизации технологического оборудования, поставляются материалы, на которые раньше, при абрамовском менеджменте, обращалось мало внимания — мощные средства, спецодежда и т.д. Сейчас решается вопрос об установке новых и ремонте имеющихся кондиционеров. Последнее является весьма актуальным для работников станции, в цехах которой температура высокая без всяких природных катаклизмов. К примеру, в непосредственной близости от агрегата температура может превышать 40 градусов.

«В целом, на фоне выполнения очень большого объема работ, ощущается и улучшение условий труда», — отмечает Анатолий Дмитриевич.

Р.С. В настоящий момент подготовлен долгосрочный проект модернизации оборудования МУПП «Саратовводоканал», реализация и финансирование которого предусмотрены в рамках муниципальной программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры на 2011–2015 годы. Согласно программе, одобренной на общественных слушаниях 16 августа, планируется обеспечить возможность подключения к системам водоснабжения и водоотведения 3105 тыс. кв. м объектов жилищного и гражданского строительства Саратова; проложить 161,4 км водопроводных и 62,4 км канализационных сетей; снизить степень износа основных фондов «Саратовводоканала» на 55%, аварийность на водопроводных сетях — до 2,5 пов-



реждений на 1 км в год и на канализационных сетях до 4,3 на 100 км. На реализацию программы в целом запланировано потратить 15,677 млрд руб., в том числе 2,1 млрд в следующем году. По мнению сотрудников предприятия, данная программа разработана в Саратове впервые и является вторым по значимости стратегическим документом после Генерального плана развития города. На основании Комплексной программы будут формироваться инвестиционные программы развития коммунального комплекса, что является важнейшим элементом системы тарифного регулирования и, прежде всего, платы за подключение

как основного источника финансирования. Это, в свою очередь, окажет значительное влияние на темпы жилищного строительства и стоимость вновь возводимого жилья. Кроме того, как считают в МУПП «Саратовводоканал», программа станет основанием для осуществления более эффективной бюджетной политики муниципальной инфраструктуры через принятие долгосрочных целевых программ, ведомственных программ, адресной инвестиционной программы, через которые будет идти конкретное бюджетное финансирование.

Елена Петрова